

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«Таганрогский механический колледж»



Методическая разработка учебного занятия учебной практики

**Тема: Практическое ознакомление с правилами
ведения учета населенности вагона**
по профессиональному модулю
ПМ01. Обслуживание пассажиров в пути следования
по профессии:
43.01.06 Проводник на железнодорожном транспорте

Разработчик:
мастер производственного
обучения
Кривко Л.Н.

2022

Аннотация: данная методическая разработка урока производственного обучения предназначена для закрепления знаний и освоения правил заполнения бланка строгой отчетности, развития навыков при работе в составе поездной бригады и с поездной документацией по профессии «Проводник пассажирского вагона» подготовка к трудовой деятельности.

РЕЦЕНЗИЯ

на методическую разработку урока учебной практики профессионального модуля ПМ.01 Обслуживание пассажиров в пути следования по профессии 43.01.06 Проводник на железнодорожном транспорте, разработанную мастером производственного обучения ГБПОУ РО «ТМехК» Кривко Любовью Николаевной на тему: «Практическое ознакомление с правилами ведения учета населенности вагона»

На рецензию представлена методическая разработка на тему: «Практическое ознакомление с правилами ведения учета населенности вагона», которая рассматривает актуальную тему, так как учреждение готовит профессиональные кадры для железнодорожного транспорта.

Методическая разработка включает: введение, содержание, технологическую карту занятия учебной практики, перечень учебно-производственных работ, примерные критерии и оценки, основную часть, заключение, список используемых источников, приложения А и Б.

На достижение поставленных целей и задач при освоении правил заполнения бланков строгой отчетности направлена основная часть урока. Работа структурирована, последовательна, логична. Содержание разработки соответствует выбранной проблеме. Практическая значимость работы высокая – она способствует закреплению теоретических знаний и развитию навыков обучающихся по заполнению бланков строгой отчетности, а также работы с электронными устройствами. Методическая разработка практико-ориентирована на подготовку обучающихся по профессиональной деятельности и для использования в учебном процессе. Тема урока учебной практики раскрыта в полном объеме.

Начальник Таганрогского участка
АО «СКППК»

Начальник участка
АО «СКППК»
Таганрогский участок

М.Н. Гнитецкая

Содержание

1. Введение
2. Технологическая карта занятия учебной практики
 - 2.1. Перечень учебно-производственных работ
 - 2.3. Примерные критерии и оценки
3. Основная часть
4. Заключение
5. Основные источники
6. Приложение
7. Рецензия

1. Введение

Данная работа представляет собой методическую разработку учебного занятия по профессиональному модулю ПМ.01 Обслуживание пассажиров в пути следования по профессии 43.01.06 Проводник на железнодорожном транспорте, входящей в укрупненную группу 43.00.00 Сервис и туризм.

Наше учреждение готовит профессиональные кадры для железнодорожного транспорта. Самое главное для проводника пассажирского вагона – качественное обслуживание пассажиров, обеспечение их безопасности в пути следования. Программа теоретического обучения и программа учебной практики модуля ПМ.01 Обслуживание пассажиров в пути следования, составлены так, что в процессе освоения модуля, обучающиеся овладевают запланированными профессиональными и общими компетенциями, получают практический опыт.

Данное учебное занятие по профессиональному модулю ПМ.01 Обслуживание пассажиров в пути следования, методическая разработка которого предоставлена, имеет целью правильно, своевременно и качественно заполнять бланк формы ЛУ-72. Практически все обучающиеся учебной группы вовлеченными в процесс освоения правил заполнения бланка формы ЛУ-72, они имеют возможность понимать ответственность и важность при работе с бланками строгой отчетности. Обучающиеся, готовясь к занятию, использовали разные источники: конспект лекций; информацию из учебной литературы; просмотр слайдов, информацию из Интернета.

Технологическая карта занятия учебной практики

ПМ.01 Обслуживание пассажиров в пути следования

Тема раздела: Условия перевозки пассажиров

Тема урока: Практическое ознакомление с правилами ведения учета населенности вагона

Тип урока: урок по изучению трудовых приемов и операций

Вид урока: урок упражнений

Цели урока:

обучающая: правильно и качественно выполнять правила заполнения бланка формы ЛУ -72;

развивающая: развитие внимательности и аккуратности при заполнении бланка строгой отчетности,

воспитательная: воспитание у обучающихся самостоятельности при выполнении работ, нетерпимости к браку в своей работе, бережного отношения к бланкам строгой отчетности, умения работать в команде.

Задачи урока:

1. Отработать правила заполнения бланка формы ЛУ -72.
2. Сформировать навыки взаимодействия при работе в поездной бригаде.

Ожидаемые результаты обучения:

Умения:

- выполнять требования при заполнении документов строгой отчетности и своевременно подписывать у начальника поезда на станции формирования и промежуточных в пути следования,
- работать в поездной бригаде.

Навыки:

- заполнения бланка строгой отчетности;
- взаимодействия при работе в поездной бригаде.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами

ПК.1.2 Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, учет и информирование руководства о наличии свободных и освобождающихся мест

ЛР 4 Проявляющий и демонстрирующий уважение к людям труда, осознающий ценность собственного труда. Стремящийся к формированию в сетевой среде лично и профессионально конструктивного «цифрового следа»

Материально-техническое оснащение урока:

- а) персональный компьютер, презентация сопровождение урока, видео ролик;
- б) образец бланка заполнения ЛУ-72;
- в) чистые бланки ЛУ-72;
- г) задание по вариантам;
- д) расписание по вариантам задания;
- е) бланки проездных документов;
- ж) презентация.

Формы организации процесса обучения: фронтальная, парная

Междисциплинарные связи:

МДК 01.02 Основы обслуживания пассажиров железнодорожного транспорта в пути следования

Организация и ход занятия

I. Организационный этап

- 1.1. Выявление отсутствующих обучающихся на уроке.
- 1.2. Проверка внешнего вида обучающихся.
- 1.3. Организация внимания и готовности обучающихся к уроку.

II. Вводный инструктаж

- 2.1. Сообщение темы, целей и задач учебного занятия.
- 2.2. Мотивация деятельности обучающихся.
- 2.3. Актуализация опорных знаний (просмотр слайдов).
- 2.4. Объяснение нового учебного материала с показом правил заполнения бланков строгой отчетности.
- 2.5. Пробное выполнение изучаемых трудовых приёмов, умений (демонстрация мастером п/о).
- 2.6. Объяснение приёмов контроля и самоконтроля на занятии.
- 2.7. Закрепление материала вводного инструктажа:
- 2.8. Определение и разъяснение заданий обучающимся по выполнению учебно-производственных работ.
- 2.9. Сообщение критериев оценок.
- 2.10. Организация рабочего места.

III. Основной этап занятия

Деятельность обучающихся:

Выполнение обучающимися упражнения по теме урока.

Перечень учебно-производственных работ обучающихся на уроке

Упражнение обучающимся. Заполнение бланка учёта населенности вагона и расхода постельного белья форма ЛУ-72

После заполнения граф 1,3, 5,6 в бланке ЛУ-72 проводник выдает пассажирам постельное белье, взыскивая стоимость за комплекты (если постельное белье не было оплачено в кассе). При этом одновременно проводник оформляет и выдает на руки пассажирам квитанции формы ВУ-9 (берется в штабном вагоне, где находится начальник поезда)

После этого немедленно заносит данные о выдаче постельных принадлежностей в графу 7 бланка ЛУ-72, проставляя через запятую номера мест, на которых едут пассажиры, взявшие постельные принадлежности, указывая прописью на каждой строке количество реализованных комплектов белья. Если пассажир не приобрел постельные принадлежности, то в графе 7 пишется «нет».

Казань		Москва		4	16,17,18,19	16,17-безденежно
				5	7,8,9,10,11	7,9,10,11-безденежно
				4	20,21,35,36	20,21,35,36-безденежно
Сергач		Москва		-	-	18,19-безденежно
Пассажир с места 20 вышел по ст. Муром.						
Смену сдал 02.002.05г. 22ч. пр-к Петрова, пасс-в 25/2, расход п/белья-38 (из них 32 безденежно) (подпись)						
Смену принял 02.02.05г. 22ч. пр-к Сониной, пасс-в 25/2, свободных мест 11, остаток чистого п/б- 32 (подпись)						
Муром		Москва		4	24,31,32,34	Нет
Перевезено пассажиров 41/2, расход п/белья 36+2 служ. (из них 32 безденежно), остаток чистого п/белья – 32 компл.						
ЛНП Волков А.А. (подпись)						

20
РЖД
Формы ВУ-9

ИНН перевозчика ОКПО перевозчика
Наименование перевозчика

Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 29.09.2008 № 2047р

Серия 2035000 000000

КОРЕШОК КВИТАНЦИИ
о получении платы за пользование постельным бельем в пассажирских поездах

Поезд № _____ Вагон № _____

Сумма _____ рублей

Оплатил пассажир _____

Получил проводник _____

« _____ » _____ 20__ г.

Подделка бланков строгой отчетности преследуется по закону

Ссылка об изготовителе

Поле для нанесения штрихового

Квитанция о получении платы за пользование постельным бельем в пассажирских поездах

Если в стоимость проездного документа (билета) входит стоимость постельного

белья, проводник отмечает номера мест, занимаемых пассажирами, и прописью слово «безденежно». Если пассажир получает постельное белье у проводника, то необходимо заполнить графу 7 бланка ЛУ-72, проставляя через запятую номера мест, на которых едут пассажиры, оплатившие постельное белье, указать прописью на каждой строке количество реализованных комплектов постельного белья.

Станция посадки	Код станции посадки	Станция высадки	Код станции высадки	Всего пассажиров	Номера занятых мест	Выдано постельных принадлежностей, номера мест выдачи, всего прописью
1	2	3	4	5	6	7
Дежурство принял 01.02.05 г. 11 ⁰⁰ проводник Петрова В.В. (подпись).						
Омск		Тюмень		5	1,2,3,4,5	1,2,3-безденежно
		Свердловск		5	7,8,9,10,11,	7,8,9,10-безденежно
				4	12,13,14,15	12,13,14,15-безденежно
		Казань		1	21	21-один
		Москва		4/2	22,23,25,27	22,23,25,27-безденежно
				3	28,29,30	28.29.30-три

Если в пути следования пассажир решил приобрести комплект белья спустя какое-то время или дополнительно, то в бланке ЛУ_72 делается новая запись с заполнением только граф 1,3 и 7.

В этом случае **графы 5 «Всего пассажиров» и 6 «Номера занятых мест»** не заполняются.

Если постельное белье взято в другом вагоне, то запись об этом, с указанием количества комплектов и номера вагона, должна быть в бланках ЛУ-72 (в строчке под вашей последней записью) обоих вагонов: **«дата, (количество).... комплектов белья получено в вагоне №...»** или **«дата, (количество).. комплектов белья передано в вагон №...»**.

Если в пути следования пассажир выходит ранее станции назначения или переходит в другой вагон, то в бланке ЛУ-72 в строке под последней записью через все графы делается запись **«Пассажир с места №...вышел по станции...»** или **«Пассажир с места №...перешел в вагон №... на место №... с постельным бельем»** и т.п. В том вагоне, куда перешел пассажир, делается запись в бланке ЛУ-72 со станции перехода с заполнением всех граф.

ВАЖНО!!! : На полях бланка формы ЛУ-72 делать дополнительные какие-либо

записи проводниками вагонов запрещается.

Проводники могут (**не обязательно**) пользоваться таблицей, расположенной в нижней части лицевой стороны бланка ЛУ-72, вычеркивая карандашом по мере посадки номера мест, которые занимают пассажиры. Благодаря этому у проводника вагона все время имеется перед глазами информация свободных и занятых мест в вагоне.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60

При сдаче смены проводник делает запись в бланке: *Дежурство сдал 01.02.05г. 22.00 пр-к Петрова, пас-в 22, расход п/белья 26 компл., из них безденежно 20. Подпись.*

Станция посадки	Код станции посадки	Станция высадки	Код станции высадки	Всего пассажиров	Номера занятых мест	Выдано постельных принадлежностей, номера мест выдачи, всего прописью
1	2	3	4	5	6	7
Дежурство принял 01.02.05 г.11 ⁰⁰ проводник Петрова В.В. (подпись).						
Омск		Тюмень		5	1,2,3,4,5	1,2,3-безденежно
		Свердловск		5	7,8,9,10,11,	7,8,9,10-безденежно
				4	12,13,14,15	12,13,14,15-безденежно
		Казань		1	21	21-один
		Москва		4/2	22,23,25,27	22,23,25,27-безденежно
				3	28,29,30	28,29,30-три
01.02.05 г. При проверке нарушений ППБ и ТБ не выявлено, пасс-в 22/2, расход п/белья 19+2 сл. компл., из них 15 безденежно, остаток 49 ЛНП Волков (подпись)						
Тюмень		Москва		5	1,2,3,4,33	1,2,3,4,33-безденежно
Дежурство сдал 01.02.05г. 22ч. пр-к Петрова, пасс-в 22/2, расход п/белья- 26 (из них 20 безденежно) (подпись)						
Дежурство принял 01.02.05г. 22ч. пр-к Сониной, пасс-в 22/2, своб. мест 14, остаток чистого п/белья-44 (подпись)						

При приеме смены проводник делает запись: *Дежурство принял 01.02.05г. 22.00 пр-к Сониной, свободных мест- 14, остаток п/белья 44 компл. Подпись.*

Станция посадки	Код станции посадки	Станция высадки	Код станции высадки	Всего пассажиров	Номера занятых мест	Выдано постельных принадлежностей, номера мест выдачи, всего прописью
1	2	3	4	5	6	7
Дежурство принял 01.02.05 г. 11 ⁰⁰ проводник Петрова В.В. (подпись).						
Омск		Тюмень		5	1,2,3,4,5	1,2,3-безденежно
		Свердловск		5	7,8,9,10,11,	7,8,9,10-безденежно
				4	12,13,14,15	12,13,14,15-безденежно
		Казань		1	21	21-один
		Москва		4/2	22,23,25,27	22,23,25,27-безденежно
				3	28,29,30	28,29,30-три
01.02.05 г. При проверке нарушений ППБ и ТБ не выявлено, пасс-в 22/2, расход п/белья 19+2 сл. компл., из них 15 безденежно, остаток 49 ЛНП Волков (подпись)						
Тюмень		Москва		5	1,2,3,4,33	1,2,3,4,33-безденежно
Дежурство сдал 01.02.05г. 22ч. пр-к Петрова, пасс-в 22/2, расход п/белья- 26 (из них 20 безденежно) (подпись)						
Дежурство принял 01.02.05г. 22ч. пр-к Сониной, пасс-в 22/2, своб. мест 14, остаток чистого п/белья-44 (подпись)						

Слипы и купоны проездного документа в обязательном порядке подшиваются к бланку ЛУ-72 и в конце рейса сдаются начальнику поезда. Начальник поезда периодически, но не менее двух раз в сутки в пути следования проверяет правильность ведения проводниками бланков ЛУ-72 с обязательной записью в нем о проверке. Он проверяет соответствие записей в графе 7 количеству оформленных квитанций формы ВУ-9 и сумме денежных средств, вырученных за реализацию комплектов постельного белья. Имеющиеся в бланке исправления отмечает записью «исправлено — верно» и заверяет своей подписью (штампом).

ЛНП — это начальник поезда

Станция посадки	Код станции посадки	Станция высадки	Код станции высадки	Всего пассажиров	Номера занятых мест	Выдано постельных принадлежностей, номера мест выдачи, всего прописью
1	2	3	4	5	6	7
Дежурство принял 01.02.05 г. 11 ⁰⁰ проводник Петрова В.В. (подпись).						
Омск		Тюмень		5	1,2,3,4,5	1,2,3-безденежно
		Свердловск		5	7,8,9,10,11,	7,8,9,10-безденежно
				4	12,13,14,15	12,13,14,15-безденежно
		Казань		1	21	21-один
		Москва		4/2	22,23,25,27	22,23,25,27-безденежно
				3	28,29,30	28,29,30-три
01.02.05 г. При проверке нарушений ППБ и ТБ не выявлено, пасс-в 22/2, расход п/белья 19+2 сл. компл., из них 15 безденежно, остаток 49 ЛНП Волков (подпись)						
Тюмень		Москва		5	1,2,3,4,33	1,2,3,4,33-безденежно
Дежурство сдал 01.02.05г. 22ч. пр-к Петрова, пасс-в 22/2, расход п/белья- 26 (из них 20 безденежно) (подпись)						
Дежурство принял 01.02.05г. 22ч. пр-к Сониной, пасс-в 22/2, своб. мест 14, остаток чистого п/белья-44 (подпись)						
02.02.05г. При проверке нарушений ППБ и ТБ не выявлено, пасс-в 13/2, расход п/белья 26 к-ов, остаток —44 к-та (20 безденежно) ЛНП Волков (подпись)						
Дежурство сдал 02.02.05г. 10ч. пр-к Сониной, пасс-в 13/2, расход п/белья- 26 (20 безденежно) (подпись)						
Дежурство принял 02.02.05г. 10ч. пр-к Петрова, пасс-в 13/2, своб. мест 23, остаток чистого п/белья 44 (подпись)						

По прибытии поезда в пункт оборота (формирования) в бланке ЛУ-72 под последней записью начальник поезда (**по факту чаще всего это пишут сами проводники**) указывает количество перевезенных в вагоне пассажиров, расход постельного белья, из них безденежных, остаток чистого постельного белья и ставит свою подпись.

Серия	Москва	№	№	№	№	№
Пассажир с места 20 вышел по ст. Муром.						
Смену сдал 02.002.05г. 22ч. пр-к Петрова, пасс-в 25/2, расход п/белья-38 (из них 32 безденежно) (подпись)						
Смену принял 02.02.05г. 22ч. пр-к Сони́на, пасс-в 25/2, свободных мест 11, остаток чистого п/б- 32 (подпись)						
Муром	Москва		4	24,31,32,34	Нет	
Перевезено пассажиров 41/2, расход п/белья 36+2 служ. (из них 32 безденежно), остаток чистого п/белья – 32 компл.						
ЛНП Волков А.А. (подпись)						
Проводники: 1 _____						
2 _____						

Проводники вагона ставят свои подписи на оборотной стороне бланка в указанном месте после окончания работы с данным бланком.

Серия	Москва	№	№	№	№	№
Пассажир с места 20 вышел по ст. Муром.						
Смену сдал 02.002.05г. 22ч. пр-к Петрова, пасс-в 25/2, расход п/белья-38 (из них 32 безденежно) (подпись)						
Смену принял 02.02.05г. 22ч. пр-к Сони́на, пасс-в 25/2, свободных мест 11, остаток чистого п/б- 32 (подпись)						
Муром	Москва		4	24,31,32,34	Нет	
Перевезено пассажиров 41/2, расход п/белья 36+2 служ. (из них 32 безденежно), остаток чистого п/белья – 32 компл.						
ЛНП Волков А.А. (подпись)						
Проводники: 1 _____						
2 _____						

В настоящее время проводники пассажирских вагонов используют УКЭБ (устройство контроля электронных билетов) для контроля наличия электронных проездных документов у пассажиров на станции при посадке в пассажирский вагон. УКЭБ позволяет также вести, контроль учета населенности вагона, заполнять бланки ЛУ-72 в электронном и печатном вариантах и отправлять их начальнику поезда. Пример заполнения бланка ЛУ-72 представляется в Приложении А к настоящей методической разработке.

Деятельность мастера п/о:

Текущий инструктаж (формирование новых профессиональных компетенций).

Выполнение самостоятельной работы.

Целевые обходы рабочих мест обучающихся:

первый обход: с целью выдачи раздаточного материала,

второй обход: проверить правильность выполнения задания, коллективное и индивидуальное инструктирование и оказания помощи при выполнении задания,

третий обход: проверить правильность ведения самоконтроля,

четвертый обход: проверить правильность заполнения бланка формы ЛУ-72, запись при сдаче и приеме дежурства, прием практической работы, оценивание.

IV. Заключительный этап занятия

4.1. Сообщение о достижении целей занятия.

4.2. Анализ работы учебно-производственной деятельности обучающихся.

4.3. Разбор типичных ошибок.

4.4. Отметить лучшие работы.

4.5. Сообщение оценок с комментариями.

4.6. Объяснение домашнего задания.

4.7. При отработке темы: «Практическое ознакомление с правилами ведения учета населенности вагона» могут быть использованы элементы электронного обучения дистанционного образования.

Каждой учебной группой в WhatsApp (самой распространенной среди обучающихся) создается группа, в которую входят:

- все обучающиеся группы,
- все преподаватели, проводящие занятия в данной группе,
- классный руководитель группы,
- мастер производственного обучения,
- представители администрации колледжа.

Занятия проводятся согласно установленному расписанию. Сначала проводится переключка – обучающиеся докладывали о своём присутствии сообщением в группе. Далее отмечаются отсутствующие, затем обучающимся сообщается тема урока, цель, предлагается материал в виде лекции с рисунками, схемами, видеороликами, вопросами к теме. Предлагается прочесть текст лекции внимательно, при необходимости в виде сообщения задать вопросы, законспектировать лекцию, ответить на вопросы письменно в специально заведенной для этого тетради, чтобы потом эти тетради

предоставить мастеру производственного обучения. Выполнив задание, обучающиеся отправляют фотографии выполненных заданий мастеру производственного обучения для проверки. Мастер производственного обучения так же отправляет практические работы в группу. Обучающиеся выполняют практические работы, отвечают на контрольные вопросы, и отсылают фотографии выполненных работ мастеру производственного обучения для проверки. Примеры заданий представляются в Приложении Б к настоящей методической разработке.

Элементы структуры урока	Содержание деятельности мастера п/о	Содержание деятельности обучающихся
Организационная часть (3 мин.) Цель этапа: быстрое включение обучающихся в рабочий ритм	1. Проверить состав группы. 1.2. Проверить внешний вид обучающихся, готовность к занятию.	Слушают, отвечают на вопросы мастера п/о
Вводная часть (вводный инструктаж) Мотивационно-целевая установка (5 мин.)	Создает мотивацию учебной деятельности для обоснования значимости рассматриваемого материала в практической деятельности путем просмотра слайдов. Организует формулировку темы урока и целеполагание.	Слушают, просматривают слайды.
Актуализация Цель этапа: Актуализация опорных умений и мотивационных состояний (15 мин.)	Актуализация опорных умений: напоминает алгоритм выполнения задания, проверяет готовность обучающихся выполнить задание	Выполняют упражнение
Формирование ориентированной основы действий (30 мин.)	Инструктирование по новой теме (показ, объяснение приемов, способов работы, демонстрация процесса выполнения упражнений и выполнение трудовых приемов.	Слушают инструктаж, смотрят на технологию выполнения работ. Выполняют упражнения по группам. Знакомятся с

	Объяснение приёмов самоконтроля и контроля мастером п/о. Проверка организации рабочих мест.	образцом заполнения бланка ЛУ-72, осмысливают, задают вопросы мастер п/о.
Основной этап (текущий инструктаж) Цель этапа: Организация самостоятельного выполнения учебно-производственных заданий обучающимися. Воспитание ответственности при заполнении бланка строгой отчетности.	Организует и управляет работой обучающихся при выполнении трудовых приемов, используя образец заполнения и правила заполнения ЛУ-72. Контролирует последовательность выполнения правил заполнения бланка ЛУ-72. Первый целевой обход - проверяет готовность к работе: соблюдение обучающимися правил заполнения бланка ЛУ-72; правильность организации выполнения работ. Второй обход - проверить правильность выполнения задания Третий обход - индивидуальная работа с обучающимися (обязательно пользоваться расписанием движения пассажирского поезда при сдаче и приеме дежурства) Четвертый обход - проверить правильность заполнения бланка формы ЛУ-72, запись при сдаче и приеме дежурства, прием практической работы, оценивание.	Выполняют упражнения, проводят контроль и самоконтроль.
Заключительная часть (заключительный инструктаж) Цель этапа: закрепление полученных умений на	Подвести итог, озвучивая ошибки или невнимательность при выполнении учебно-производственных работ.	Производят самооценку. Осуществляют взаимоценку и взаимопроверку.

занятии.	Отметить работы выполненные без замечаний. Обратить внимание обучающихся на типичные ошибки. Сделать общий вывод о достижении цели задания. информировать о домашнем задании.	Осмысливают сказанное матером п/о. Анализируют допущенные ошибки. Получают домашнее задание с учетом выявленных проблем.
----------	---	--

Основные источники:

1.Бочкарева Н.А.: Обслуживание пассажиров железнодорожного транспорта в пути следования Ай Пи Ар Медиа, 2019 г.

Дополнительные источники:

1.Агешкина Н.А. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (железнодорожный транспорт): Ай Пи Ар Медиа, 2019

2. Авдовский А.А. Организация железнодорожных пассажирских перевозок М.: Издательский центр Академия, 2012

3.Семищенко В.Н. Пассажирские перевозки, М.: Маршрут, 2012

Интернет-ресурсы:

1. <http://trlogist.ru/documents/pravila/details/11/> Правила перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Проводники пассажирских вагонов используя УКЭБ заполняют бланки ЛУ-72.

22:33 Лыков Кирилл 12 апреля, 19:07

БЛАНК УЧЕТА № 74 Форма ЛУ-72

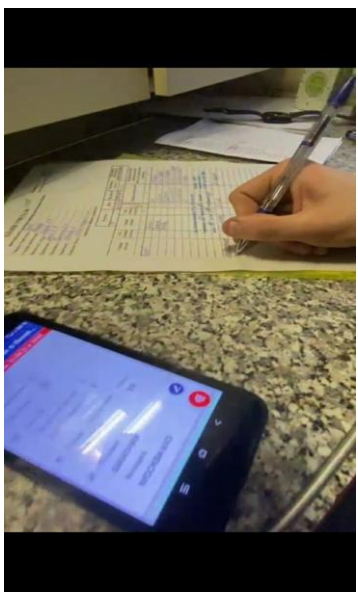
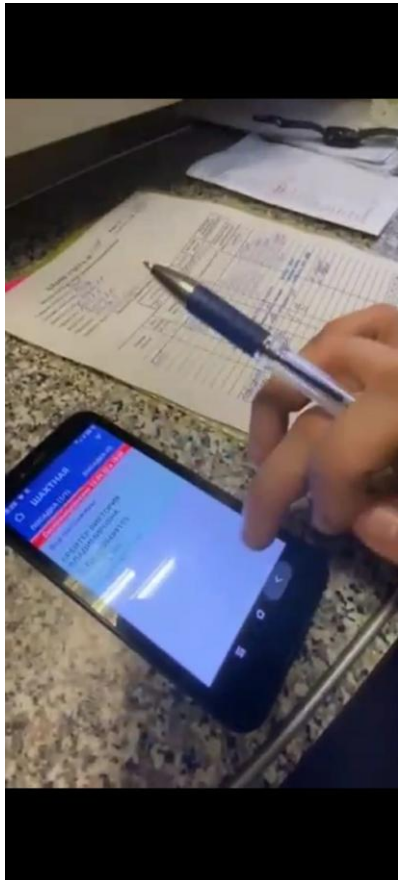
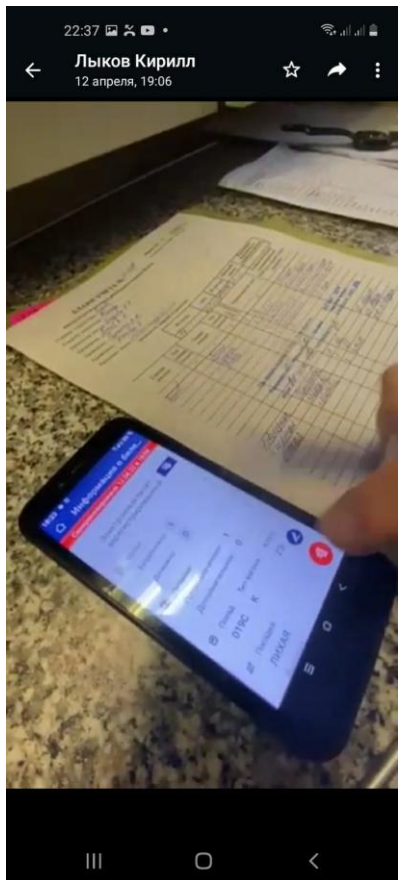
Исходная дата и время в расходе постельного белья
 иная информация: *Риски*
 номер назначения: *Москва*
 вагонная посылка: *Москва № 8*
 посылка: *Москва № 8*
 посылка: *Москва № 8*
 учредитель: *РЖД*

учредитель: *РЖД*
 (наименование: телефон и факс)

№ поезда	Дата	№ вагона	Категория вагона	Кол-во стоек	Кол-во мест
74	12.04.2019	21000	К-32		

Станция посылки	Кол-во стоек	Кол-во мест	Степень изношенности	Кол-во стоек	Кол-во мест	Номера занятых мест	Полово постельных принадлежностей	№№ мест выданы всего
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								
41								
42								

Проверены инвентаризация ГИЗ и ТБ в вагонах:
 Проверено: *Лыков Кирилл* Сл. долж.: *Лыков Кирилл*
 Проверено: *Лыков Кирилл* Сл. долж.: *Лыков Кирилл*
 Проверено: *Лыков Кирилл* Сл. долж.: *Лыков Кирилл*



22:33 Лыков Кирилл 12 апреля, 18:58

БЛАНК УЧЕТА № 74 Форма ЛУ-72

Исходная дата и время в расходе постельного белья
 иная информация: *Риски*
 номер назначения: *Москва*
 вагонная посылка: *Москва № 8*
 посылка: *Москва № 8*
 посылка: *Москва № 8*
 учредитель: *РЖД*

учредитель: *РЖД*
 (наименование: телефон и факс)

№ поезда	Дата	№ вагона	Категория вагона	Кол-во стоек	Кол-во мест
74	12.04.2019	21000	К-32		

Станция посылки	Кол-во стоек	Кол-во мест	Степень изношенности	Кол-во стоек	Кол-во мест	Номера занятых мест	Полово постельных принадлежностей	№№ мест выданы всего
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								
41								
42								

Проверены инвентаризация ГИЗ и ТБ в вагонах:
 Проверено: *Лыков Кирилл* Сл. долж.: *Лыков Кирилл*
 Проверено: *Лыков Кирилл* Сл. долж.: *Лыков Кирилл*
 Проверено: *Лыков Кирилл* Сл. долж.: *Лыков Кирилл*

ЗАДАНИЕ ПО ТЕМЕ: «ЗАПОЛНЕНИЕ БЛАНКА ФОРМЫ ЛУ-72»

Практическое задание для освоения темы: «Заполнение бланка формы ЛУ-72»

(вариант 1)

Вариант 1

ЗАДАНИЕ

заполнить бланк учёта населенности вагона и расхода постельного белья формы ЛУ-72:

Станция отправления – Москва

Станция назначения – Таганрог 2.

Начальник поезда- Сидоров П.И.

Проводник – Белов Ю.И.

Проводник – Гриб Т.Б.

Получено белья: 110(сто десять комплектов (в т. ч. служебных -1)

Номер поезда –20С/19С, дата отправления 25.05.2020 года, номер вагона - 3/12410, категория вагона – плацкартный.

Дежурство принял 25.05.2020 в 18.42 проводник Белов Ю.И.(подпись).

На ст. Москва посадку совершили 16 пассажиров : в т.ч. до ст.Рязань -3 пассажира без постельного белья, до ст.Грязи-2 пассажира оплативших стоимость постельного белья в кассе, до ст. Россошь -3 пассажира оплативших стоимость постельного белья в кассе, до ст. Лихая – 1 пассажир , который постельное бельё покупал у проводника, до ст.Ростов Гл -7 пассажиров оплативших стоимость постельного белья в кассе.

25.05.2020 при проверке нарушений ППБ и ТБ нет, пасс-в - ?, расход п/б -? (безденежно -?), остаток- ? компл. ЛНП Ф.И.О. (подпись).

На ст.Рязань совершили посадку 5 пассажиров до Таганрог 2. оплативших стоимость постельного белья в кассе.

Дежурство сдал 26.05.2020 в 01.52 проводник Белов пасс-в -?, расход п/ б -? (их них безденежно -?) (подпись)

Дежурство принял 26.05.2020 в 01.52 проводник Гриб св .мест - ?, остаток чистого п/б-? компл. (подпись).

На ст.Россошь совершили посадку 2 пассажира до ст. Таганрог, оплативших стоимость постельного белья в кассе.

На ст. Миллерово совершили посадку 4 пассажира до ст. Шахтная без постельного белья.

Пассажир с места 16 следовавший до ст. Ростов Гл вышел по ст.Шахтная
Перевезено пасс-в ?, расход п/б ? (из них- ? безден.), остаток чистого п/б -?
компл. ЛНП Ф.И.О. (подпись).

Расписание движения поезда Москва – Таганрог -2

Практическое задание для освоения темы: «Заполнение бланка формы ЛУ-72»
(вариант 2)

Вариант 2

ЗАДАНИЕ

заполнить бланк учёта населенности вагона и расхода постельного белья формы ЛУ-72:

Станция отправления – Адлер

Станция назначения – Ростов-на-Дону

Начальник поезда- Сидоров П.И.

Проводник – Чесноков Ю.И.

Проводник – Гриб Т.Б.

Получено белья 110 семьдесят комплектов (в т. ч. служебных -1)

Номер поезда – 637 Р /638 А, дата отправления 14.04.2020 года, номер вагона -3/12410, категория вагона – купейный.

Дежурство принял 14.04.2020 в 16.59 проводник Чесноков (подпись)

На ст. Адлер посадку совершили 13 пассажиров: в т.ч. до ст. Лоо- 2 пассажира **без постельного белья** (в столбце №7 пишете номера мест пассажиров 3, 4 **нет**), до ст. Туапсе -3 пассажира **оплатившие в кассе стоимость постельного белья** (в столбце №7 пишете номера мест пассажиров 5,7 **без денежно**), до ст. Курганная –один пассажир купивший комплект постельного белья в поезде (в столбце №7 пишете номера мест пассажиров 8 и слово прописью **один**), до ст. Ростов Гл -7 пассажиров оплативших стоимость постельного белья в кассе (в одной строчке столбца 6 и 7 можно писать только пять мест, два месте через запятую пишете ниже строчкой ещё два места и на обеих строчках пишете опять те же номера мест и безденежно).

14.04.2020 при проверке нарушений ППБ и ТБ нет, пас-в -?, расход п/б - ? к-та, остаток ч/б -? ЛНП Сидоров (подпись).

На ст.Лоо совершили посадку 5 пассажиров до ст. Кавказская оплативших стоимость постельного белья в кассе.

Дежурство сдал 14.04.2020 г.00.10,пр-к Чесноков пасс-в -?, расход п/ б -? (их них безденежно -?) (подпись).

Дежурство принял 14.04.2020 в 00.10 пр-к Гриб, св.мест - ?, остаток чистого п/б-? компл. (подпись).


На ст.Армавир совершили посадку 5 пассажиров ст.Тихорецкая оплативших стоимость постельного белья в кассе.

На ст.Кавказская совершили посадку 4 пассажира до ст. Ростов Гл. оплативших стоимость постельного белья в кассе.

Пассажир с места -16 следовавший до ст Ростов Гл. вышел по ст. Кавказская.

Перевезено пассажиров -?, расход п/б- ? комплектов (их них безденежно-?), остаток ч/б - ? компл. ЛНП Ф.И.О. (подпись).

Расписание движения поезда Москва – Таганрог



Федеральная пассажирская компания

Расписание

Таганрог – Москва

Поезд № 119С/019С /№ 020С/120С Таганрог – Москва - Таганрог

Прибытие (ч:мм)	Станция (мин.)	Отправление (ч:мм)	Станция	Станция	Прибытие (ч:мм)	Станция (мин.)	Отправление (ч:мм)	Станция	Станция
			Поезд № 119С/019С					Поезд № 20С/120С	
-	-	13:19	Таганрог 2 Taganrog 2	▼			18:40	Москва Каз. Moscow Kaz.	
13:31	2	13:33	Таганрог Taganrog	▼	21:15	5	21:20	Рязань 2 Ryazan' 2	
14:29	47	15:16	Ростов Гл. Rostov Gl.	▼	23:35	5	23:40	Мичуринск Воронеж. Michurinsk Voronezh.	
16:09	2	16:11	Новочеркасск Novocherkassk	▼	00:21	3	00:24	Грязи Воронеж. Gryazi Voronezh.	
16:44	2	16:46	Шахтная Shakhtnaya	▼	01:56	5	02:01	Придача Pridacha	
17:41	2	17:43	Лихая Likhaya	▼	02:59	5	03:04	Лиски Liski	
18:07	2	18:09	Каменская Kamenskaya	▼	04:34	5	04:39	Россошь Rossosh'	
18:58	2	19:00	Миллерово Millerovo	▼	06:11	2	06:13	Кутейниково Kuteynikovo	
19:47	2	19:49	Кутейниково Kuteynikovo	▼	06:58	2	07:00	Миллерово Millerovo	
21:17	5	21:22	Россошь Rossosh'	▼	07:48	2	07:50	Каменская Kamenskaya	
22:50	5	22:55	Лиски Liski	▼	08:15	2	08:17	Лихая Likhaya	
23:51	5	23:56	Придача Pridacha	▼	09:12	2	09:14	Шахтная Shakhtnaya	
01:32	3	01:35	Грязи Воронеж. Gryazi Voronezh.	▼	09:45	2	09:47	Новочеркасск Novocherkassk	
02:15	5	02:20	Мичуринск Воронеж. Michurinsk Voronezh.	▼	10:33	47	11:20	Ростов Гл. Rostov Gl.	
04:33	5	04:38	Рязань 2 Ryazan' 2	▼	12:23	4	12:27	Таганрог Taganrog	
07:35	-	-	Москва Каз. Moscow Kaz.	▼	12:38	-	-	Таганрог 2 Taganrog 2	
			Train No. 119С/019С					Train No. 020С/120С	

Arrival
(hh:mm)

Station time
(minutes)

Departure
(hh:mm)

Station

Station

Arrival
(hh:mm)

Station time
(minutes)

Departure
(hh:mm)

Таганрог – Moscow

Train No. 119С/019С /No. 020С/120С Таганрог – Moscow - Таганрог

В расписании указано местное время / Timetable refers to local time

Расписание движения поезда Ростов Гл. – Адлер



Расписание Timetable

Поезд №638А
 Ростов Гл.-Адлер
 Train #638 Rostov Gl.-Adler

Поезд №637Р
 Адлер-Ростов Гл.
 Train #637 Adler-Rostov Gl.

Прибытие (чч:мм)	Стоянка (мин.)	Отправление (чч:мм)	Станция	Станция	Прибытие (чч:мм)	Стоянка (мин.)	Отправление (чч:мм)
			№638				
-	-	17.02	Ростов Гл./Rostov Gl.	Адлер/Adler	-	-	16.59
17.20	3	17.23	Батайск/Bataysk	Хоста/Khosta	17.10	2	17.12
19.59	10	20.09	Тихорецкая/Tikhoretskaya	Сочи/Sochi	17.32	10	17.42
21.10	35	21.45	Кавказская/Kavkazskaya	Лоо/Loo	18.06	14	18.02
22.07	3	22.10	Гулькевичи/Gul'kevichi	Лазаревская/Lazarevskaya	19.56	7	20.03
23.07	3	23.10	Армавир Туап./Armavir	Туапсе-Пасс./Tuapse-Pass.	20.42	7	20.49
23.48	4	23.52	Курганная/Kurgannaya	Хадзыженская/Khadyzhensk.	22.33	2	22.35
00.49	35	01.24	Белореченская/Belorech.	Белореченская/Belorechensk.	00.10	48	00.58
02.32	3	02.35	Хадзыженская/Hadyzhensk.	Курганная/Kurgannaya	02.09	2	02.11
04.20	7	04.27	Туапсе-Пасс./Tuapse-Pass.	Армавир Туап./Armavir	03.22	8	03.30
05.06	8	05.14	Лазаревская/Lazarevskaya	Гулькевичи/Gul'kevichi	04.16	3	04.19
05.57	7	06.04	Лоо/Loo	Кавказская/Kavkazskaya	04.36	32	05.08
06.27	10	06.37	Сочи/Sochi	Тихорецкая/Tikhoretskaya	06.08	4	06.12
06.55	3	06.58	Хоста/Khosta	Батайск/Bataysk	08.30	3	08.33
07.08	-	-	Адлер/Adler	Ростов Гл./Rostov Gl.	08.50	-	-
			№637				

Пассажирский поезд №637Р/638А Ростов Гл.-Адлер-Ростов Гл.

В расписании указано местное время/Timetable refers to local time

Федеральная пассажирская компания www.pass.rzd.ru 8-800-775-0000



Бланк формы ЛУ-72

БЛАНК УЧЕТА №
населенности вагонов и расхода постельного белья

Станция отправления _____
Станция назначения _____
Начальник поезда _____
Проводник _____
Проводник _____
Получено белья _____

Формы ЛУ-72
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ПАССАЖИРСКОЕ
ВАГОННОЕ ДЕЛО
РОСТОВ

Дополнительные цифры и прописью: I

№ поезда	Дата	№ вагона	Категория вагона	Код станции назначения для первичного выезда
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31	32	33	34	35
36	37	38	39	40
41	42	43	44	45
46	47	48	49	50
51	52	53	54	55
56	57	58	59	60

Бланк ЛУ-72 можно как распечатать на листах А4, так и оформить в тетради.

Заполнение бланка начинается с первой строки и далее по порядку согласно образцу и текста задания. Строчки не пропускаются.

В столбце 7 пишутся номера мест пассажиров через запятую и:

- если пассажир оплатил за белье в кассе, тогда пишется «безденежно»;
- если пассажир без белья, тогда после номера места пишется «нет»;
- если пассажир оплачивает за постельное бельё проводнику, тогда после номера места пишется «один».

Образец заполнения бланка формы ЛУ-72

Форма ЛУ - 72 0364833
 Утверждена ОАО «ФПК» от 7 июня 2010 г. №321 р.

БЛАНК УЧЕТА №

населенности вагона и расхода постельного белья

Станция отправления: Анапа
 Станция назначения: Москва-каз
 Начальник поезда: Андреев П.В.
 Проводник: Лыков П.А.
 Проводник: _____
 Получено белья: 150 комплектов (11 служебный)
 (комплекты: цифрами и прописью)

БРИГАДИР
 СТРОГОЙ ОТЧЕТНОСТИ
 ПАССАЖИРСКОЕ ВАГОННОЕ
 ДЕПО - ИЧСОВСВЛ
 РЕГИОНАЛЬНАЯ ДОКРЕДИТА
 ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРСЬ
 СЕРИЯ ДСД "РКВ"

№ поезда		Дата		№ вагона		Категория вагона		Код станции назначения для прицепных вагонов	
151 С		25.05.2010		6/8004		пд-52			

Станция посадки	Код станции и посадк	Станция высадки	Код станции и высадк	Вагон пассажира	Номера занятых мест	Выдано постельных принадлежностей №№ мест выдачи всего прописью
1	2	3	4	5	6	7
Дерсуэтовский		Стержнинск	✓	2	20 в 15 ^м	Лыков П.А. Поезд - безденежный 35, 36
Анапа		Ростов-Гл.	✓	4/4	1, 3, 3, 4	1, 2, 3, 4 - безденежный 48 - безденежный
		Новокузнецк	✓	1	48	3, 7, 8 - безденежный
		Троицк-Ворск.	✓	3	5, 7, 8	10, 11, 12, 49, 50 - безденежный
		Резань-2	✓	5	10, 11, 12, 49, 50	14, 16, 19, 31, 22 - безденежный
		Москва-каз		5	14, 16, 19, 21, 22	2, 3, 3, 34 - безденежный
				3	32, 33, 34	17 - безденежный
Кроткая		Россошь	✓	1	17	27 - безденежный
Каневская		Троицк-Ворск	✓	1	27	

«25» 25.05.2010 г.
 ПРИ ПРОВЕРКЕ НАРУШЕНИЙ ППБ И Т.П. НЕ ВЫЯВЛЕНО ПАССАЖИРСКОГО ВАГОННОГО БИЛЕТНОГО

РАСХОД ПОСТЕЛЬНОГО БЕЛЬЯ
 ЗА ДЕНЬГИ _____ компл.;
 БЕЗДЕНЕЖНО 25 компл.
 СЛУЖЕБНЫХ 1 компл.
 ОСТАТОК: 225 компл.

Ростов-Гл.	Резань-2	✓	2	41, 43	41, 43 - безденежный
	Москва-каз		1	50	50 - безденежный
Лихая	Москва-каз		2	1, 3	1, 3 - безденежный
Мичуринск	Москва-каз		1	25	25 - нет

По ст Москва-каз перевезено 31/1, расход п.б - 30, 079-30, за п.б. 0, 0, 0, 0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60

Фотография заполненного бланка формы ЛУ-72, отправленного обучающейся в группу ВК для проверки мастером производственного обучения.

